

MEMORIA

PROYECTO

“WIKIPEDIA COMO HERRAMIENTA DE APRENDIZAJE EN LA INGENIERIA CIVIL



Director: Alberto Villarino Otero

Proceso del Proyecto

Debido a la baja matriculación el proyecto se ha realizado con dos alumnos Eduardo Silveiro y Pedro Vicente Gómez Diego.

En primer lugar se llevó a cabo una clase por un especialista sobre cómo publicar en Wikipedia. En ella se introdujeron las bases de proyecto, así como unas ideas fundamentales. También se mostraron los riesgos y las necesidades, como las licencias de fotos etc

Tras ello, y ya con una idea básica del proyecto se consensuó y se definió que es lo que se iba a publicar. Previamente a ellos se realizó una exhaustiva búsqueda de artículos en Wikipedia para evitar la duplicidad de artículos y así intentar aportar algo nuevo a la red. Se llegó a la conclusión de realizar una publicación sobre los “Materiales Bituminosos”

Como ya se ha comentado más arriba, la principal causa de la publicación de este artículo “Materiales Bituminosos”, fue la falta de artículos y de información relacionada con este tema. Además, cualquier publicación que fuésemos a realizar siempre debía estar bajo el marco de la asignatura sobre la que ese lleva a cabo el proyecto.

Antes de llevar a cabo la publicación del trabajo se realizó una repartición equitativa de las partes a desarrollar por los dos alumnos. Ante las dificultades para cuadrar horarios de trabajo conjunto, se estableció lo siguiente: uno de los alumnos se encargó de buscar la información base sobre la que poder trabajar. Además se encargó de buscar distintas imágenes representativas y posibles wikilinks sobre los que realizar hipervínculos.

Tras esto, el segundo alumno fue el que desarrollo, estructuró y formo todos los apuntes, perfeccionando y corrigiendo pequeños detalles, dejándolos listos para su publicación. Una vez recibido el visto bueno del profesor se realizó la publicación mediante el wikicódigo, sin añadir fotos ni hipervínculos, pero realizando la correspondiente maquetación de la página de Wikipedia.

Por último, el primero de los alumnos realizo la revisión del artículo añadiendo algunas imágenes y los wikilinks que servirían de hipervínculos con otras wikipáginas relacionadas. Además fue el encargado de realizar la modificación de un artículo ya existente de Wikipedia.

Link de la página publicada y de la modificada.

Nueva publicación: http://es.wikipedia.org/wiki/Materiales_Bituminosos

Publicación modificada: <http://es.wikipedia.org/wiki/Bet%C3%BAn>

Referencias Bibliográficas

La base fundamental del trabajo, a la hora de obtener información sobre el tema a tratar, ha sido los apuntes de la asignatura que sirve como marco de trabajo, "Ingeniería Civil". En ellos se trataban numerosos aspectos de la ingeniería, incluido el de Materiales Bituminosos.

Además de ha tratado de ampliar la información mediante dos vías; información publicada en libros e información obtenida a través de internet. Para la primera vía se ha hecho uso de dos libros de reconocido prestigio, y para la información de internet se ha tratado de obtener información de páginas oficiales como el Ministerio de Fomento, o el Colegio de Caminos. Además, se ha recopilado información de la Ley de Carreteras aprobada por el Gobierno de España.

Por último y para completar la información se ha trabajado sobre búsquedas de artículos y trabajos personales de diferente índole sobre los que se pudiese extraer información.

En cuanto a las dificultades de búsqueda que hemos tenido, destacar que algo parecido a lo que ocurría en Wikipedia, que había escasa información, ocurría también en la red. De modo que hemos tenido que afinar muy bien la búsqueda y realizar un exhaustivo rastreo.

Referencias Bibliográficas:

Libros de texto:

- Fernandez Canovas, M. "Materiales Bituminosos"
- Moncayo V., Jesús. "Manual de pavimentos: asfalto, adoquín, empedrado, concreto"

Publicaciones de internet:

- Villarino Otero, A
<http://212.128.130.23/eduCommons/enseanzas-tecnicas/ingenieria-civil/contenido/TEMA%20-%20MATERIALES%20DE%20CONSTRUCCION.pdf>
- <http://www.miliarium.com/Normativa/NBE/NBE-QB-90.pdf>
- http://www.asfaltex.com/UserFiles/1/File/normativa/Capitulo_2.pdf
- http://www.madrid.es/UnidadWeb/Contenidos/Publicaciones/TemaUrbanismo/CondTecnPav/Cap25/ficheros/25_12.pdf
- http://www.carreteros.org/normativa/pg3/ordenes/circulares/029_2011/o_c_029_2011.htm

Páginas oficiales:

- <http://www.fomento.es/>
- <http://www.carreteros.org/>
- <http://www.ciccp.es/>

Conclusión

Se ha tratado de un trabajo muy gratificante, ya que el hecho de que millones de personas se puedan beneficiar de una información recopilada y publicada por ti, es una sensación realmente agradable.

Con este trabajo, aprendes a valorar la importancia de plataformas como Wikipedia, que mediante el esfuerzo y trabajo de todos, no de unos pocos, permite albergar y consultar todo el conocimiento de la humanidad.

Resulta de especial interés el hecho de aprender a publicar en Wikipedia, ya que a nuestro modo de ver, la mayoría de la gente se preocupa únicamente de consultar una información que ni tan siquiera sabe de dónde procede.

En cuanto a la parte negativa, destacar la desconfianza que produce también el hecho de que no haya un control más estricto en las publicaciones, ya que cualquier persona puede publicar información falsa o incluso borrar de manera arbitraria cualquier publicación.

En general ha resultado ser una actividad muy provechos y recomendable para todo el mundo.